

KOMUNIKACJA ZIEMI ZĄBKOWICKIEJ



GMINA BARDO



GMINA CIEPŁOWODY



GMINA KAMIENIEC
ZĄBKOWICKI



Gmina Stoszewice



GMINA ZIĘBICE



GMINA ŻŁOTY STOK

16 września 2026 r.

APEL

do Zarządu Powiatu Ząbkowickiego i Rady Powiatu Ząbkowickiego

Zwracamy się do Zarządu Powiatu oraz Rady Powiatu Ząbkowickiego o **pilne podjęcie prac** nad jednym z podstawowych zadań samorządu szczebla powiatowego, jakim jest zapewnienie ogólnodostępnego transportu publicznego o zasięgu ponadgminnym, który:

- wyeliminuje wykluczenie komunikacyjne Mieszkańców oraz
- zabezpieczy funkcjonowanie komunikacji autobusowej stworzonej w ostatnich latach przez gminy powiatu ząbkowickiego.

Likwidacja przewoźnika jakim był PKS Dzierżoniów, a następnie przejmowanie linii komunikacyjnych przez prywatnych przedsiębiorców, którzy bez wsparcia i planu powiatu na utrzymanie komunikacji pasażerskiej, likwidowali stopniowo deficytowe kursy – to ilustracja jak bez zaangażowania się samorządu, Powiat Ząbkowicki stał się komunikacyjną pustynią.

Mieszkańcy powiatu ząbkowickiego **stracili swoją szansę na bezproblemowe przemieszczanie się** w celu podejmowania zatrudnienia, załatwiania potrzebnych spraw, a młodzież – na podjęcie nauki w szkołach ponadpodstawowych, na wybranych kierunkach, w wybranych miejscowościach.

W ostatnich latach to gminy naszego powiatu zaczęły zastępować powiatowego przewoźnika, organizując kursy ponadgminne. Mimo apeli i spotkań **Starosta Ząbkowicki nie wyszedł z inicjatywą i konkretnym działaniem, które pozwoliłoby na opracowanie koncepcji publicznego transportu w powiecie**, skoordynowanie naszych działań, rozwój komunikacji, czy zapewnienie gwarancji stabilnego funkcjonowania. Mieliśmy nadzieję, że ta pierwsza inicjatywa w postaci wprowadzenia dotacji na kursy o charakterze ponadgminnym będzie początkiem zmian. Te naprawdę symboliczne

kwoty przekazane gminom z budżetu powiatu okazały się jednak tylko mało istotnym w budżetach projektów komunikacyjnych poszczególnych gmin „listkiem figowym” dla samorządu powiatowego, maskującym brak działania, wręcz pasywną postawę w stale zmieniającej się rzeczywistości prawnej i rynkowej.

Prowadzone od wielu miesięcy prace legislacyjne nad reformą Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych mogły przynieść wiele zmian, grożących wręcz likwidacją budowanym w takim trudzie w ostatnich latach komunikacjom gminnym. O tych zagrożeniach mówiliśmy na spotkaniu samorządowców, które odbyło się w zeszłym roku w Bardzie. Podkreślaliśmy wówczas, że rolą powiatu – w dialogu z gminami – będzie budowa nowego planu transportowego dla Powiatu Ząbkowickiego, opartego na przykład na związku gminno-powiatowym. Już wtedy było wiadomo, że wolą obecnie rządzących jest wprowadzenie takich zmian, które będą premiowały w ubieganiu się o dotacje z FRPA właśnie związki czy powiaty, spychając na sam koniec kolejki (w przypadku ograniczonych środków – pozbawiając pieniędzy) właśnie gminy. Również inne pomysły z zawetowanej ustawy postawiłyby pod znakiem zapytania ekonomiczny sens i możliwości prowadzenia komunikacji autobusowej przez gminy. Wystarczy wspomnieć o nakładanym na organizatorów obowiązku utrzymania kursów w soboty i niedziele – ustawa wprowadzała obligatoryjne na każdej linii cztery pary połączeń w dni powszednie i po dwie pary w weekendy. Oznaczałoby to przymusowe utrzymywanie w weekendy kursów niezasadnych ekonomicznie i społecznie, aby móc ubiegać się o dotację z FRPA. Ta zasada stawiałaby pod znakiem zapytania budżety projektów, a zamiast prowadzić do zwiększenia potrzebnych kursów w dni powszednie, zmuszałaby gminy do ich ograniczenia. Uważamy, że weto tylko na jakiś czas utrzyma status quo, tego co wypracowały samodzielnie gminy. **Nie można czekać na mające nadejść zmiany bez podejmowania już teraz konkretnych działań.** Weto Prezydenta nie zmienia też nic w sytuacji gmin, które nadal będą miały trudności, aby poradzić sobie organizacyjnie i finansowo ze stworzeniem choćby namiastki komunikacji. Przykładem może być Gmina Ciepłowody, która mimo podejmowanych prób, nie jest w stanie zorganizować linii autobusowych np. do miasta powiatowego.

Starosta Ząbkowicki nadal nie ma pomysłu, co zrobić z takimi miejscami, które nie mają połączenia z siedzibą powiatu. Nadal rodzice i młodzież zgłaszają się do nas z petycjami o pomoc w organizacji dowozu do szkół ponadpodstawowych w Ząbkowicach Śląskich i Ziębicach, wiedząc, że powiat nie wyciągnie do nich pomocnej dłoni.

Powiat Ząbkowicki nie poradził sobie z zapewnieniem dalszego funkcjonowania SOR-u, nie poradził sobie z zapewnieniem dostępności do dyżurów aptek w godzinach nocnych, w weekendy i święta, nie radzi sobie lub nie chce poradzić sobie z komunikacją autobusową. **W imieniu naszych Mieszkańców domagamy się** podjęcia

działań w celu opracowania planu transportowego dla całego powiatu, wypracowania koncepcji, która zabezpieczałaby transport autobusowy z każdej gminy, likwidując w ten sposób białe plamy na mapie transportowej. **Już dziś należy powołać związek powiatowo-gminny**, w którym wszystkie samorządy gminne wraz z powiatem ząbkowickim doprowadzą do wyeliminowania wykluczenia komunikacyjnego i stworzenia równych szans życiowych dla Mieszkańców każdej gminy powiatu ząbkowickiego.

Marta Ptasńska, Burmistrz Miasta i Gminy Bardo

Łukasz Białkowski, Wójt Gminy Ciepłowody

Sylwester Kowal, Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego

Katarzyna Ruszkowska, Wójt Gminy Stoszowice

Mariusz Szpilarewicz, Burmistrz Ziębic

Grażyna Orczyk, Burmistrz Gminy Złoty Stok